

3rd ATRANS Symposium

Equity and Efficiency in Transportation and MOT Policy

By

**Mr. Chamroon Tangpaisalkit
Inspector-General, MOT**

Imperial Queen's Park Hotel

Bangkok

26-27 August 2010



Equity and Efficiency in Transport ?

Transport Efficiency : A measure of how much it costs(Dollars, Energy, Time ...) to move a certain amount of something(Goods, people.....)

Equity :

Equity(Economics) ;is the concept or idea of fairness in economics, particularly as to taxation or welfare..

Equity(Law) ; is the concept of moral rightness base on ethics, rationality, law..

Equity(theory) ; attempts to explain relational satisfaction in term of perception of fair/unfair distribution...

New mobility : is a term used to describe an alternative model for developing urban transport to the one favored by Transport Planning Community

New mobility

- Provide [equity of mobility](#) between those with and without car and throughout the urban area
- Reducing the carbon intensity of urban transport
- Making use of all mode of transport(Foot/cycling and motorized transport)
- Improving the quality of life particularly in term of road traffic

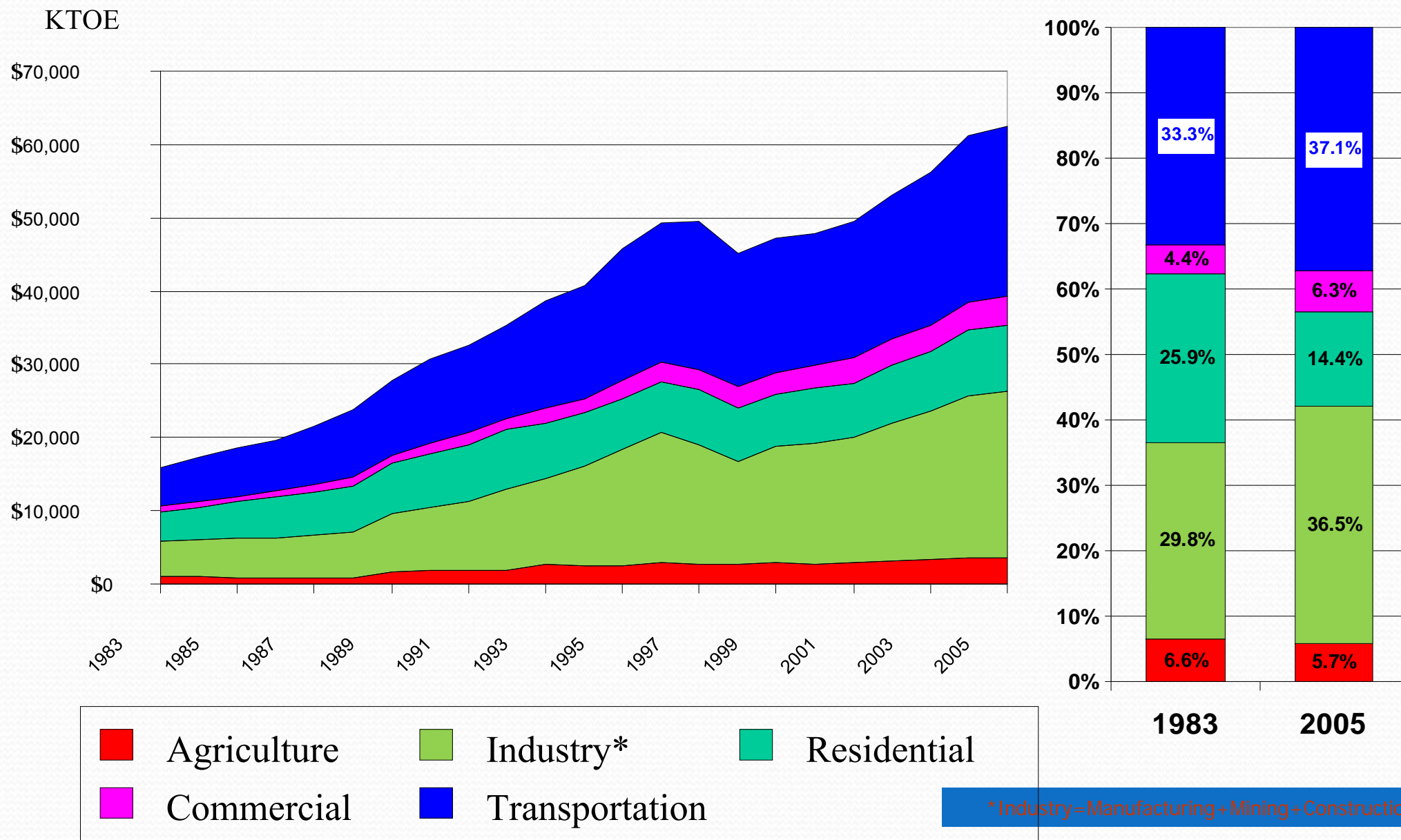
วิสัยทัศน์กระทรวงคมนาคม(MOT Vision)

- มุ่งมั่นพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ทันเวลา ทำให้ประชาชนทุกระดับสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างเท่าเทียมกัน พัฒนาให้เกิดความเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งทุกระบบ เพื่อสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการเสริมสร้างศักยภาพของประเทศสู่การเป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งและจราจรในภูมิภาค
- Transport , Safety, *Efficiency*, Transparency, *Mobility*, Accessibility, Network, Transport hub

Urban Transport

- Energy
- Environment
- Traffic Congestion
- Accident
- Migration , Urban society
- Age Society

Thailand Energy Consumption by Economic Sector



GHGs Emissions

Green House Gas emissions from energy sector (million tonne CO₂e)

Year	2000	2001	2002	2003	2004
Transport	44.449	45.623	48.026	51.626	52.211
Electricity	57.788	61.264	63.458	66.299	71.623
Industrial	30.922	33.9	37.135	38.043	39.732
Residential / Commercial	4.306	4.535	4.569	4.675	5.312
Others	9.096	9.213	9.851	10.727	10.805
Total	146,561	154,535	163,039	171.37	180.683
Increasing per year		7.974	8.504	8.331	9.313

Source: Thailand energy Statistics 2004

Quality of Life

THE CO₂ PROBLEM IS A TRANSPORT PROBLEM, PREDOMINANTLY CARS AROUND URBAN AREAS



Transport Accidents During Years 2003-2008

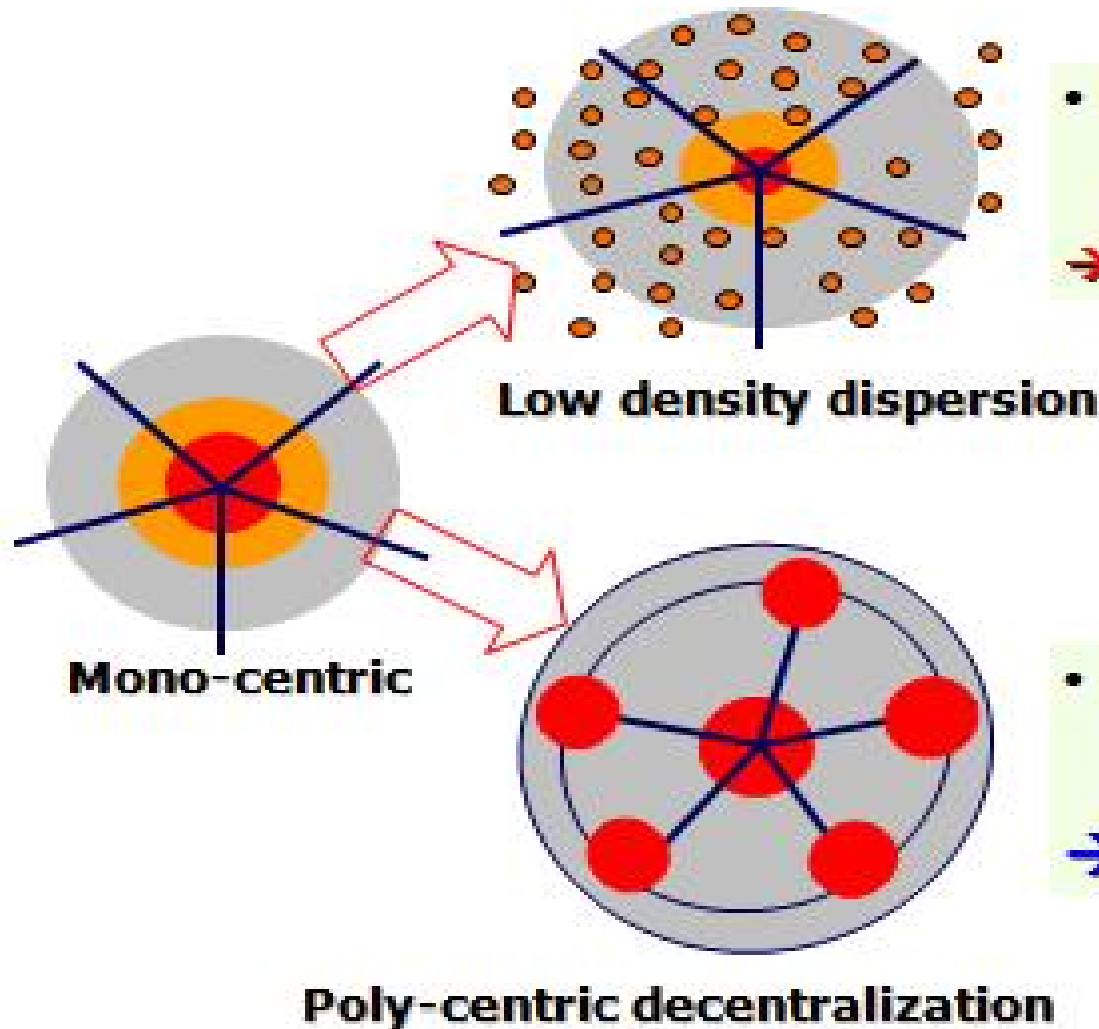
Mode of Transport	Accidents			Injuries			Fatalities		
	2003	2008	+ -	2003	2008	+ -	2003	2008	+ -
Road	124,530	88,689	-28.78%	94,164	71,059	-24.53%	13,766	11,561	-16.01%
Rail	1,052	585	-44.39%	382	263	-31.15%	158	174	+10.12%
Inland Waterway	17	11	-35.29%	1	14	+1300%	10	17	+70%
Coastline	19	17	-10.52%	0	1	+100%	35	11	-68%
Sea	4	8	+100%	0	0	0%	15	26	+73.33%
Air	3	8	+166.66%	2	0	-100%	0	0	0%
Total	125,625	89,318	- 28.90%	94,549	71,337	-24.55%	13,984	11,789	-15.69%

Equity and Efficiency in Transportation and MOT Policy

Avoid – Shift – Improve
Concept

Avoid - Shift - Improve Concept

Expected City



- ใช้รถยนต์ส่วนตัวเป็นพาหนะหลักในการเดินทาง
→ **ไม่ควรเป็น !**

No

- ใช้ระบบขนส่งสาธารณะเป็นพาหนะหลักในการเดินทาง
→ **ควรเป็น !**

Yes !!!

Avoid – Shift – Improve Concept



salwith



50 BRT



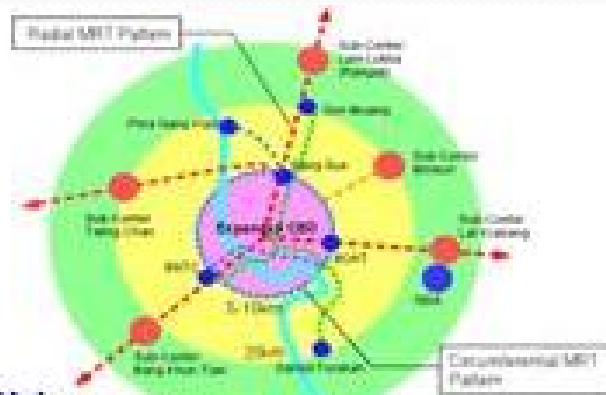
50114



5614



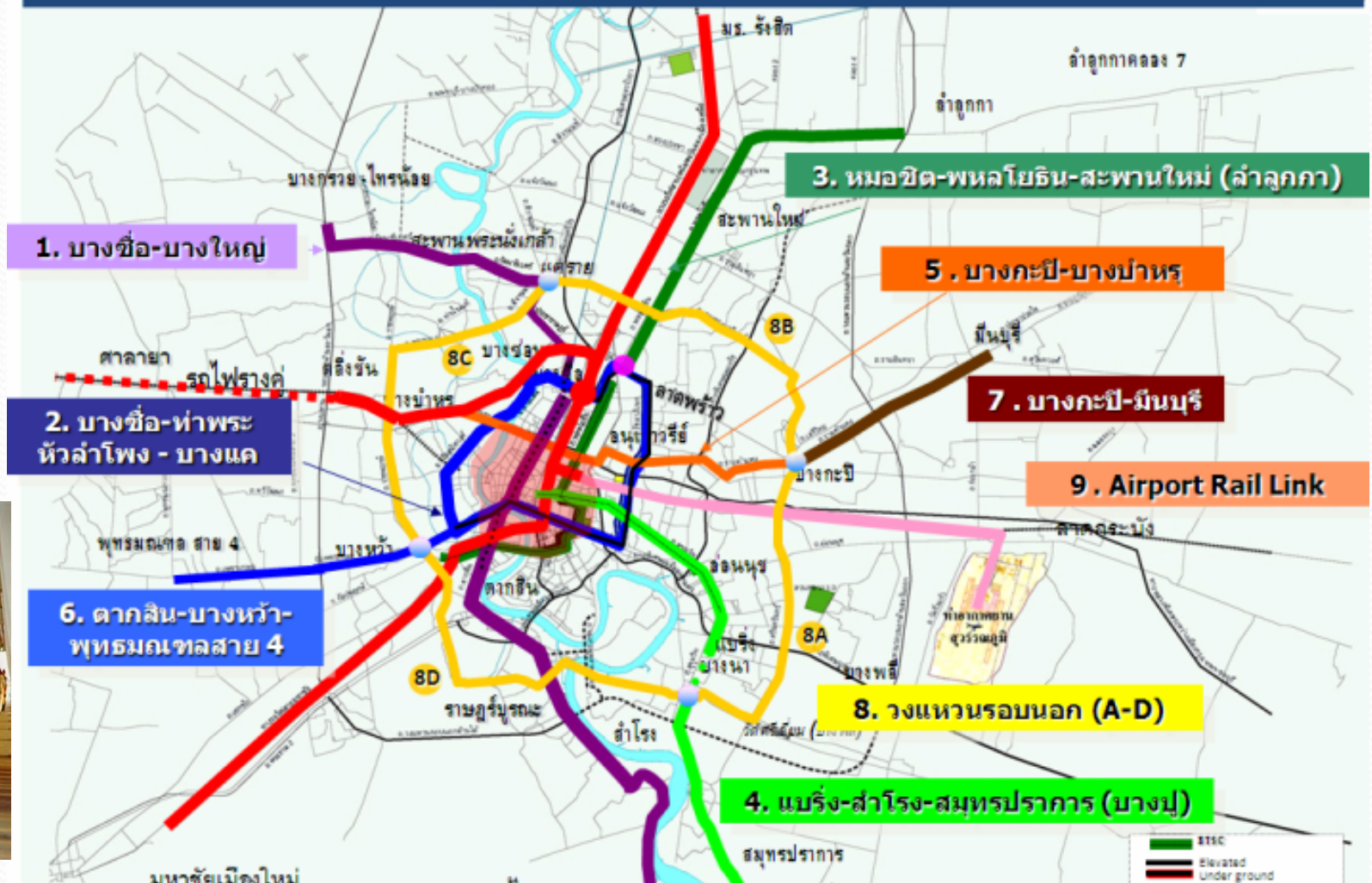
150



Shift

Avoid – Shift – Improve Concept

โครงข่ายระบบขนส่งมวลชน ตามมติ ครม. 18 มี.ค. 51



Network of MRT: ~350 km. (approval by the Cabinet: March 18, 2008).

Expected ridership : 5 millions/day

Full network under Mass Rapid Transit Master Plan in Bangkok Metropolitan Region (2010 – 2030): 12 routes totaling 405 km

Shift

Avoid – Shift – Improve Concept

Bus Rapid Transit or BRT is a new transit system in Bangkok.

- The first bus routes from Satorn to Ratchaprug covering 15 km.
- The whole network of BRT will be comprises 10 routes totaling 216 km.



Shift Avoid – Shift – Improve Concept

Non-Motorized Transport : is one of travel choices,

- **Bicycle lanes** alongside motor lanes or running through public parks have been built.
- **Bicycle parking spaces** and other cycling facilities have been provided.



Improve

Avoid – Shift – Improve Concept

Promotion of CNG and Low carbon fuel
In public transport (BMTA's buses)



รถร้อน



รถ NGV

Conventional buses using diesel

จำนวนรถทั้งหมดกว่า 10,000 คัน

<u>แยกเป็น</u>	ขสมก	3,500 คัน
	รถร่วม	6,500 คัน

NGV buses

* ปลดปล่อย CO₂ น้อยกว่า

Conclusion

Key Successful of Equity and Efficiency in Transportation

- Politic will
- Social support
- R&D(TDM measure : Parking Policy for Bangkok and Regional cities, etc)

